

WENSBUS LEUKE KLUS!

Herman Zegers (71) praat enthousiast over het bestaan van de Wensbus. Sinds 2018 bemoeit hij zich graag met dit mooie project. Het gaat hem vooral om de omgang met mensen en het werken voor een goed doel. Heel veel jaren was hij werkzaam bij een bedrijf voor woninginrichting. Daarvoor was hij veel op pad en had hij dagelijks contact met klanten. Goed kunnen communiceren is hem op het lijf geschreven.

“De Wensbus voor Merselo en Vredepeel vervoert gemiddeld zeventien passagiers per dag”, weet Herman als de beste. “Van acht uur 's morgens tot zes uur 's avonds rijdt de bus rond op verzoek van mensen die graag van dit vervoer gebruikmaken. In het algemeen blijft



het bij ritten binnen de gemeente Venray.

Maar ook de ziekenhuizen in Venlo en Boxmeer zijn vaak het eindpunt van de rit. En ook naar het station in Deurne worden mensen, onder meer studenten, met de Wensbus vervoerd.

Ook Ysselsteyn en Wanssum hebben een Wensbus/Wensauto. De samenwerking is uitstekend en het overleg is prettig. Vaak wordt er overlegd over het overnemen van ritten van elkaar.”

Voor Herman was en is het belangrijk dat de Wensbus gemakkelijk bereikbaar is. “Daarom is er speciaal voor mensen die niet handig zijn met internetten een vast telefoonnummer ingevoerd, dat is te vinden op de voorpagina van het Merselose dorpsblad Os Krentje. En via de KBO en nieuwsblad Peel en Maas wordt ook bekendheid gegeven aan

de Wensbus”, vertelt de regelneef.

“Het is mooi werk. En het is een succes, vooral door de inzet van vrijwilligers. Er zijn zestien chauffeurs die afwisselend een dag dienst hebben en ook voor elkaar invallen, als dat nodig is.

Daarnaast zijn er drie planners, een administrateur en een coördinator actief. Het contact met mensen is inspirerend. Je maakt veel mee en je weet wat er leeft onder de mensen.

Ja, de Wensbus is een leuke klus!”

Onlangs werd de nieuwe Wensbus voor Merselo-Vredepeel gepresenteerd.

De klantenkring van de Wensbus bestaat voor tachtig procent uit zestigplussers. De nieuwe bus heeft onder meer een ingebouwde trap. Passagiers hoeven nu niet meer een krukje als opstapje te gebruiken om de bus in te komen. De chauffeurs hebben dankzij een donatie tevens allemaal jassen tot hun beschikking gekregen.

Herman was en is in zijn leven heel actief voor de gemeenschap. “Maar dat doe ik met alle plezier”, zo besluit hij. “Ik ben iemand die graag al zijn zaken goed regelt. Daarvoor krijg je ook waardering terug. Wat wil je nog meer!”

Tekst en inzetje foto Jan-Hein de Wit.

Foto: Peter Poot.