

## HOE STAAT HET MET DE 'DERDE RING'



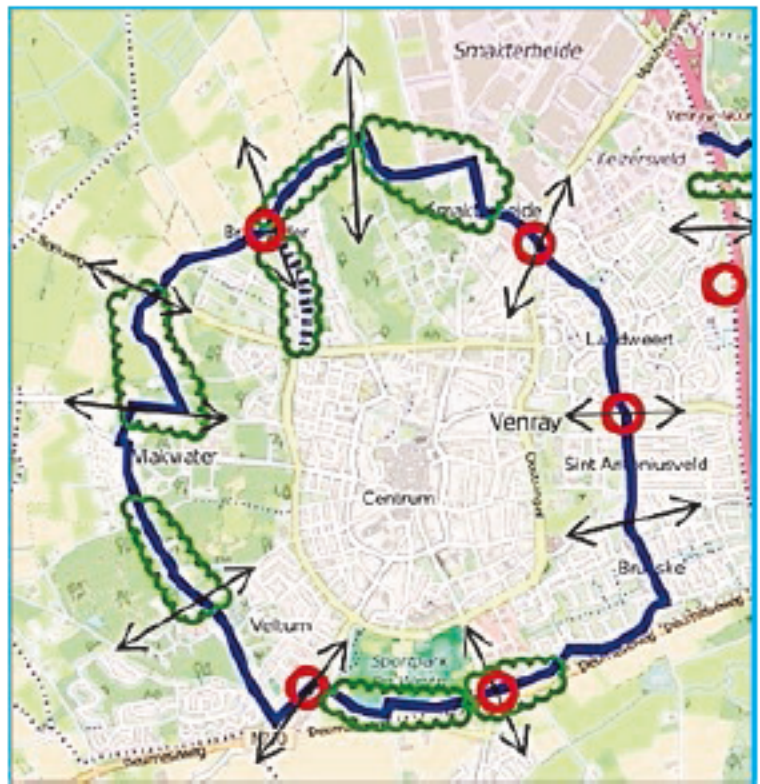
Ruim tachtig procent van de Nederlandse inwoners vindt het belangrijk in een leefomgeving te wonen die bijdraagt aan gezondheid. Zeventig procent denkt dat we met de slimme inrichting van steden ook positief kunnen bijdragen aan de gezondheid van mensen, aldus onderzoekers.

De belangrijkste elementen voor een gezonde stad zijn een minimumkwaliteit van schone lucht, geluidsbeperving en openbaar groen. Mensen voelen zich buiten gelukkiger dan binnen, dat zit in onze natuur. Ook ruimte om te wandelen en fietsen wordt gezien als onderdeel van de gezonde leefomgeving.

Dit laatste roept de vraag op: hoe staat het met de 'Derde Ring' om Venray, zoals de gemeente die in 2019 in de Netwerkennota heeft geïntroduceerd. Het centrum van Venray wordt omgeven door twee ringen aan straten. De binnenring omvat de straten Noordsingel, Raadhuisstraat, Julianastraat, Paterslaan en Langeweg. De buitenring, dat zijn de Noord-, Oost-, Zuid- en Westsingel.

### Onveilig

De fietsverbindingen tussen de Venrayse woonwijken en vanuit de woonwijken naar belangrijke bestemmingen en het buitengebied zijn niet optimaal. Wielrijders moeten op fietspaden en -stroken langs de straten voor gemotoriseerd verkeer. Verder gaan ze door woonstraten of over landbouwwegen en moeten ze oversteken op onveilige plekken. Voor de recreatieve fietsers hebben die routes weinig belevingswaarde, er ontbreken schakels waardoor fietsroutes niet overal even logisch, rechtstreeks en soms desoriënterend zijn. Om dit te verbeteren werd in de Netwerkennota de 'Derde Ring' gepresenteerd, als speerpunt opgenomen binnen het utilitaire netwerk. Deze ring ligt nog buiten de buitenring voor het autoverkeer. Zo ontstaat er voor wielrijders een basis voor consistentie in doorgaande routes. Daar waar deze derde ring de invalswegen voor autoverkeer kruist,



zijn oversteekvoorzieningen via middengeleiders gewenst. Via uitwisselpunten zijn de "binnenringse" fietsstructuur naar het centrum en het kernwinkelgebied en de fietsvoorzieningen in het buitengebied goed met elkaar verbonden. Met vooral ook een recreatieve functie.

### Route

Waar de ring gepland is? Start bijvoorbeeld op de Maasheseweg, waar de afslag naar het fietspad Hertekruis is. Peddel met de klok mee over dit fietspad door Landweert naar het gezondheidscentrum Antoniusveld, steek daar de Stationsweg over en neem het fietspad langs Servaas (Dunantstraat over) en langs het nieuwe winkelcentrum Brukske naar de rondweg Brukske bij de Rumbastraat. Daar gaat u rechtsaf en schiet iets verder de Aubadestraat in. Dan wordt het lastig. Er moet een doorsteek komen onderlangs de Gamma naar de Leunseweg en vandaar via het sportpark en de (grind)Sportlaan naar de Veltumse kapel. U fietst dan linksaf naar de rotonde bij het tuincentrum, gaat rechtsaf de Weg in de Berg op, steekt de Kempweg over en rijdt dwars door Vlakwater naar de Hoopweg. Rechtdoor over Aan den Dril, Korte Drilweg en dan rechtstreeks over de Hiept, naar de rotonde in de Beekweg. U steekt over en trapt via de Buitenweg en Tureluur, langs de Nieuwe Overloonsweg, gaat via het Makkenpad achter het Annapark langs en via de Paul Burgmanstraat en Industrieweg naar de Maasheseweg. De cirkel is rond. Er is nog werk aan de winkel. Met name aan de zuidkant (Brukske-Veltum), westkant (Vlakwater-Beekweg) en het noorden (Brabander-Maasheseweg) moet het nodige gebeuren. Op andere punten moet de weg of het fietspad worden opgeknapt. De omgeving Leunseweg wordt volgend jaar aangepakt in het kader van de werkzaamheden aan de Deumeseweg.

## Proeverij menu



ASTERIA

3-gangen  
voor slechts  
€ 31,50

Reserveer bij onze collega's van de receptie  
via [info@asteria.nl](mailto:info@asteria.nl) of via 0478-511466